

**ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 29 APRIL 2024  
BIJZONDER REGLEMENT**

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende Reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2024 en in het bijzonder:
  - het Autorensport Reglement Club Sport 2024.
  - de betreffende Klasse Reglementen.
- c. Dit Bijzonder Reglement.

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze Reglementen te houden. Voor inzage in de Reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

**Artikel 1. Omschrijving Evenement**

<b>Datum</b>	29 april 2024 (inschrijven vanaf 28 april 2024)
<b>Plaats</b>	TT Circuit Assen
<b>Naam</b>	ZAC Auto's
<b>Status</b>	Club Sport Evenement
<b>Klassen/Auto's</b>	SLK – Peugeot 206 – Mazda MX 5 – Toer-Toer plus en Squadra Italia.
<b>Lengte/duur races</b>	Zie tijdschema

**Artikel 2. Organisatie**

<b>Organisator</b>	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
<b>Secretariaat</b>	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
<b>Telefoon</b>	010-4713047
<b>Internet</b>	<a href="http://www.DNRT.nl">www.DNRT.nl</a>
<b>Organisatielicentie</b>	306
<b>Organisatiecommissie</b>	Sven Blaauw; Dennis Bus en Eltjo Bieckmann

**Nationale Autosport Autoriteit**

<b>KNAF</b>	KNAC Nationale Autosport Federatie
<b>Post adres</b>	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
<b>Internet</b>	<a href="http://www.knaf.nl">www.knaf.nl</a>

**Hoofdofficials**

<b>Sportcommissarissen</b>	N.v.t.		
<b>Wedstrijdleider</b>	Martin v.d. Pavert Paul Beck	Lic. Nr.	22314 10619
<b>Ass. Wedstrijdleider</b>	Joop Oudsen	Lic. Nr.	2815
<b>Wedstrijdsecretaris</b>	Ria Waterreus Sven Blaauw	Lic. Nr.	4000 5150
<b>Technische commissie</b>	Marco de Jong Leo Schaap	Lic. Nr.	21721 22130
<b>Communicatie</b>	Jeroen Steenhuis	Lic. Nr.	17843
<b>Baanbeveiliging/rescue</b>	Jeroen Steenhuis	Lic. Nr.	17843
<b>Pitstraat</b>	Wilma de Boer	Lic. Nr.	17869

<b>Tijdwaarneming</b>	Theo van der Hulst Jan Bart Broertjes	Lic. Nr. 28333 Lic. Nr. 1987
<b>Medische staf</b>	Dr. Dick Grootoink	Lic. Nr. 27397
<b>Mededelingenbord/ Plaats</b>	Tegenover Rider Info en/of digitaal via Sportity. Inlog Sportity app.dnrtpublicaties of zonder inlog via <a href="https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties">https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties</a> Bij gebruik van beiden is de informatie via Sportity leidend.	
<b>Informatie over:</b>	-Tijdschema	
	-Plaats technische keuring	
	-Trainingstijden	
	-Wedstrijdresultaten	
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding	
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé	

### Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

<b>Plaats</b>	TT Circuit Assen
<b>Lengte van de baan</b>	4.555 km:
<b>Rijrichting</b>	De baan dient rechtsonder te worden verreden.
<b>Tijd/ afstand wedstrijd</b>	Zie tijdschema
<b>Tijdschema</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races.</li> <li>o Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd.</li> <li>o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving. Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.</li> </ul>
<b>Tijdwaarneming</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260.</li> <li>o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.</li> </ul>

### Artikel 4. Inschrijving/licenties

<b>Tijdstip inschrijving</b>	Voorinschrijving kan digitaal. Inschrijving aan de inschrijftafel volgens het tijdschema.
<b>Plaats inschrijving</b>	Welcome Centre.
<b>Rijder licenties</b>	Afhankelijk van de klasse: Clublicentie of KNAF EU/Nationaal licentie, of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
<b>Inschrijverlicentie</b>	<b>Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.</b>

<b>Parkeren vooraf bij de inschrijving</b>	De Auto dient buiten het TC-gebouw te worden geparkeerd totdat de Deelnemer het inschrijvingsbewijs kan overleggen.
--	---

<b>INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN</b>	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven Rijderslicentie en/of Autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie en/of inschrijfgeld.
	De getekende vrijwaringclausule zie Autoensport Reglement Club Sport 2024 artikel8 dient te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend. Deze handeling geldt tevens als

	inschrijving voor het Evenement. Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt hierna het inschrijvingsbewijs afgegeven.
<b>Sluiting inschrijving</b>	29 april 2024 om 09.00 uur.

Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de Reglementen voldoet. De Auto dient schoon en schadevrij te worden aangeboden bij de technische keuring.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Deelnemer is bij navraag door de Wedstrijdleiding/Wedstrijdsecretariaat verplicht zich te legitimeren.

#### Artikel 5. Technische keuring

<b>Plaats</b>	TC gebouw of pitbox (afhankelijk van de klasse)
<b>Tijd</b>	Zie tijdschema
<b>Inschrijvingsbewijs</b>	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
<b>Geluid</b>	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2024 artikel 11. <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>), kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
<b>Defecte uitlaat</b>	Onmiddellijk training/race beëindigen.

#### Artikel 6. Rijders Briefing

	De Rijders Briefing vindt plaats in het Media Center. Voor tijden zie tijdschema.
--	---

#### Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

<b>Algemeen</b>	
<b>Startopstelling vooraf</b>	De snelste tijd uit de kwalificatie is de startopstelling voor race 1. De voorlopige uitslag van Race 1 is de startopstelling voor race 2 en de voorlopige uitslag van race 2 is de startopstelling voor race 3 indien deze plaatsvindt.  Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race, dient de Deelnemer met auto race-klaar op het plein, aan het einde van de pitstraat te staan.  Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Deelnemer is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
<b>STARTPROCEDURE</b>	"Staande start", overeenkomstig het Autorensport Reglement Club Sport 2024, artikel 22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord, in de briefing en op de startopstelling.
<b>Pole position</b>	<u>Staande start:</u> links <u>Rollende start:</u> rechts

<b>Niet aan training* deelgenomen/ Starten</b>	Op verzoek kan een Deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.
--	---

### Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

<b>Training*</b>	Voor deelname aan de Wedstrijd is training verplicht.
<b>Tijdstraffen Inlossen Verrekening tijdwaarneming</b>	Tijdstraffen zie Autorensport Reglement Club Sport 2024, artikel 14.

### Artikel 9. PITS

<b>Training en race</b>	De snelheid in de pit straat is <b>maximaal 40 km/h</b> en wordt gecontroleerd door meerdere lussen in de pitstraat.
<b>Training</b>	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
<b>Race</b>	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
<b>Verblijf in de pits</b>	<b>Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Dit geldt ook voor E sigaretten.</b>
<b>Pitstops</b>	n.v.t.
<b>Tanken</b>	Zie artikel 28 van het Autorensport Reglement Club Sport 2024.
<b>Achter de pits</b>	<b>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</b>

### Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

<b>Code 60</b>	<p>Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2024 (max. 60 km/h).</p> <p>De sector tijden tijdens code 60 zijn:  Sector 1. 1:33.7 min  Sector 2. 1:48.3 min  Sector 3. 1:11.29 min  Totaal 4.555m = 4:33.3 min</p> <p><b>Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.</b></p>
----------------	---

### Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

<b>Parc Fermé</b>	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleider/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor na controle terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
<b>Protesten</b>	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het Wedstrijdsecretariaat.

### Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het Evenement is er een huldiging voor de eerste 6 Deelnemers per klasse. Bij de Hospitality tent van Biesheuvel.
---

### Artikel 13. Verzekeringen

Voor verzekeringen tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2024 artikel 8.
--

#### **Artikel 14. Overige bijzonderheden**

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of via de Sportity App.

Paul Beck is Wedstrijdleider voor de klassen: SLK/Mazda MX 5  
Martin van de Pavert is Wedstrijdleider voor de klassen: Toer- Toer Plus/S.I. en Peugeot 206

Voor de klassenindeling worden de volgende rondetijden gehanteerd gereden op TT Circuit Assen.

Toerklasse 2.06.00 en hoger  
Toer Plus klasse 2.03.00 tot 2.06

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of via de Sportity App.

